

Bijlage 4b - PO-model onderhoud rollators

<p>Schroeven en bouten controleren op bevestiging.</p> <p>Remmen nakijken en testen op voldoende remkracht.</p> <p>Slijtage van de remblokken.</p> <p>Indien nodig, rem schoonmaken en afstellen en/of vervangen.</p> <p>Steken de remkabels niet te veel buiten de rollator zodat patiënt nergens achter kan blijven steken met de kabels</p>	
<p>Beweeglijkheid controleren van de wielen:</p> <p>Indien nodig, losmaken en assen schoonmaken (in verband met haar resten en vuil).</p> <p>Versleten banden en kogellagers worden vervangen.</p>	
<p>Overige onderdelen:</p> <p>Breuken of schade aan het frame controleren .</p> <p>Controle op lak en roestvorming.</p>	
<p>Handvatten :</p> <p>Zitten de duwhandvatten nog stevig vast in het frame , zo niet herstellen</p>	
<p>Functioneren van inklapbeveiliging :</p> <p>Controle op werking van de inklap- en uitklapvergrendeling</p>	
<p>Grondige schoonmaak. Dit wordt gedaan met een hete drukspuit op locatie, onder de afzuigkap.</p> <p>Drogen met doekje om roestvorming te voorkomen.</p> <p>De chromen onderdelen kunnen hierna worden gepoetst met een chromreiniger of RVS reiniger.</p>	Deze handeling wordt voor de onderhoud door rolstoelbeheerder uitgevoerd .
<p>De laatste stap is het markeren van de rolstoel met de officiële Amsterdam UMC onderhoudssticker .</p> <p>Administratie</p> <p>Overdracht van rapporten aan Amsterdam UMC medewerker voor verwerking gegevens in Ultimo.</p> <p>De gegevens van het onderhoud en eventuele reparaties worden in Ultimo bijgewerkt, door de Amsterdam UMC medewerker.</p>	
<p>Rollator is zodanig defect of verouderd.</p> <p>Rollator gereed voor afstoting?</p>	

Markering aangebracht, zodat het duidelijk is dat de rollator binnenkort wordt verwijderd.	
---	--